

STAVOVI Načelnici, zastupnici i ministri

istri protiv blokada grada

Svaka obustava saobraćaja dovodi do potpunog kolapsa

Mi smo prvi nivo koji bi se za to trebao održavanje sportskih

Ako je suditi po aktuelnom Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, odobrenje za blokadu grada, a zbog održavanje sportskih i drugih manifestacija, vrlo je lako dobiti od nadležnih uprkos činjenici da će zbog tog postupka ispaštati više od 400.000 ogorčenih građana Sarajeva.

Nove saobraćajnice

Prema tom dokumentu, organizatorima se obično izdaju odobrenja za kratkotrajne zastoje do 15 minuta ili etapne obustave saobraćaja na određenim dionicama, a u definiranom vremenskom terminu. Međutim, ono što se na papiru čini lako izvodljivo u praksi je veoma teško jer se u Sarajevu ne grade nove savremene saobraćajnice, longitudinalne...Dok postojeće ne mogu odgovoriti trenutnom broju vozila na cesti

koji imamo svaki dan.

-Kad su u pitanju utrke u užem gradskom jezgru – prvenstveno mislim na teritoriju općina Stari Grad i Centar, protivnik sam takvih dešavanja. Svaka obustava saobraćaja dovodi do potpunog kolapsa i vozači se preusmjeravaju na alternativne pravce, često i kroz naše mahale što stvara dodatne probleme stanovnicima – stav je načelnika općine Stari Grad Ibrahim Hadžibajrić.

Posebno se, kako ističe, protivi takvim događajima u dane vikenda kada većina građana planira svoje slobodno vrijeme, vjenčanja, posjete...Smatra da im takvi saobraćajni kolapsi bespotrebno izazivaju stres.

- U Sarajevu imamo itekako povoljnije lokacije za utrke. Konkretno, utrka u subotu se mogla odvijati cestom Hrasnica-Ilidža koja nije ni približno opterećena i prometna kao

pitati, ističe Hadžibajrić • Sarajevo je puno dobrih lokacija za i drugih manifestacija, smatra Poturak



Grad dodatno guše svakodnevne gužve na saobraćajnicama

glavne saobraćajnice. Zatim, ako je potrebno održati utrku na Ilidži, zar nije bolja trasa Velikom alejom, a u Starom Gradu dionica od Bentbaše do Kozije ćuprije? - rekao je Hadžibajrić.

Svršen čin

Smeta mu i to što se takve obustave saobraćaja odobravaju na nivou Kantona Sarajevo, a da načelnici općina o tome uopće ne konsultiraju. Naprotiv, dovedu se pred svršen čin.

- Mi smo prvi nivo koji bi se za to trebao pitati, ali su vrlo rijetke situacije kada se od nas traži mišljenje – naglasio je on.

I zastupnik SBB-a u Skupštini Kantona Sarajevo Džežad Poturak ukazao je na maćehinski odnos vlasti prema

građanima Sarajeva.

- Ovakve organizacije koje blokiraju grad su totalni promašaj. Bez obzira na to što se radi o bilo kakvoj vrsti promocije ili sporta, ovo se ne smije dešavati kroz grad. Saraje-

vo je puno dobrih lokacija za ovakve prigode, ali meni nije jasno kako to ljudima, koji su im dopustili da ovako blokiraju život građana, nije vidljivo – rekao je Poturak.

A. NALO

Vranić: To je frustrirajuće

Ministar zdravlja KS Haris Vranić u izjavi za „Avaz“ kaže da takve manifestacije treba dislocirati iz grada.

- Protiv sam te prakse, nepotrebno, i za građane frustrirajuće. Nažalost, ta praksa



Vranić: Ta praksa nije od jučer

nije od jučer, traje već godinama. Sarajevo vikendom ima dosta ulica koje se manje koriste, pogotovo u dijelu Hrasnice, Ilidže..... Sve manifestacije treba dislocirati van centra – mišljenje je Vranića.



Hadžibajrić: Protiv ove prakse



Poturak: Maćehinski odnos

Prilikom sanacije regionaln

Urušio se dio lokalnog

Moguće je da se pećinski prostor pruža

Prilikom sanacije regionalnog puta R442 na dionici Gornja Grkarica -Krupac kod Sarajeva i iskopa rova drenaže saobraćajnice došlo je do urušavanja materijala i otvaranja svoda pećine direktno u trupu saobraćajnice.

Ova rupa je promjera oko dva metra, saopćeno je

iz Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo.

- Nalazi se na lokaciji od oko deset kilometara od Krupca, a, prema oštećenjima na cesti, moguće je da se pećinski prostor pruža cijelom dužinom ispod ceste - kazali su iz Ministarstva saobraćaja KS.

U saopćenju se navodi

og puta na dionici Gornja Grkarica - Krupac

puta i otkrio ulaz u veliku pećinu

cijelom dužinom ispod ceste, kažu iz Ministarstva saobraćaja KS



Rupa promjera oko dva metra

i da su nadležne službe na terenu.

- Na ovom putnom pravcu privremeno se saobraćaj teških teretnih vozila zabranjuje i preusmjerava na alternativne putne pravce te se mole vozači da izbjegavaju pomenutu dionicu - istakli su iz Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo.