



AS

SLUŽBA ZA KOMUNALNE I INSPEKCIJSKE POSLOVE

INFORMACIJA O STANJU KOMUNALNE HIGIJENE NA PODRUČJU OPĆINE STARI GRAD, ZA PERIOD OD JANUARA DO SEPTEMBRA 2015.GODINE

Na području Općine Stari Grad KJKP "RAD" Sarajevo obavlja sljedeće aktivnosti u cilju održavanja komunalne higijene :

- prikupljanje i odvoz otpadaka,
- čišćenje i pranje javnih površina,
- kafilerske usluge,
- uklanjanje snijega i sprečavanje poledice na javnim površinama,

U sastavu KJKP "RAD" je Služba komunalnih redara i kontrole koja na osnovu odredaba zakona o komunalnoj čistoći („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 11/97) obavlja kontrolu vanterminskog odlaganja otpada kako na predviđena mjesta za odlaganje tako i na druge javne površine od strane neodgovornih građana i pravnih lica.

Na području Općine Stari Grad je montažni punkt za smještaj radnika i dijela sredstava za rad, što omogućava da na terenu interveniše efikasnije i kvalitetnije.

PRIKUPLJANJE I ODVOZ OTPADAKA

Učestalost prikupljanja kućnog otpada se kreće od 2x sedmično u padinskim dijelovima općine, 3x sedmično u urbanim dijelovima, a 7x sedmično u centralnom i starom dijelu. Radovi na prikupljanju, transportu i deponovanju otpada se vrše u dvije smjene specijalizovanim vozilima autosmečarima, a u padinskim dijelovima koji imaju uske ulice otvorenim vozilima – kiperima manje nosivosti.

Prikupljanje i odvoz otpadaka na području Općine Stari Grad vrši se u prvoj smjeni (7⁰⁰ – 13³⁰) tokom cijele godine. A prikupljanje otpada u centralnoj zoni Starog Grada („prsten“ grada – Baščaršija) se vrši i u trećoj smjeni iza 22⁰⁰.

U toku godine se organizuju akcije prikupljanja kabastog otpada u proljeće i jesen. Akcije su organizovane tako da građani kabasti otpad iznose vikendom prema dostavljenom operativnom planu Službi za rad sa mjesnim zajednicama, a otpad se uklanja ostalim radnim danima. Ovakav način organizovanja akcija je pokazao zadovoljavajuće rezultate. Jedino problem predstavlja nekontrolisano odlaganje kabastog i građevinskog otpada van datih termina od strane nesavjesnih građana. Prikupljanje građevinskog i kabastog otpad (odloženog van termina proljetne i jesenje akcije) spada u vanredan odvoz koji se posebno fakturiše. “RAD” nema kome da fakturiše date aktivnosti, ali svakodnevno u okviru svojih finansijskih mogućnosti rješava takve probleme.

Prikupljanje i odvoz otpada vrši se prema Operativnom planu održavanja čistoće na području Općine Stari Grad.

Prikupljanje otpada se vrši u PVC kesama i kućnim kantama i u posudama zapremine 1100 l kojih ukupno ima 356 komada.

Radovi se vrše sa specijalnim vozilima autosmečarima nosivosti od 5 do 12 tona, otvorenim vozilima Mercedes nosivosti 3 tone koji prikuplja otpad u PVC kesama i kućnim kantama u padinskim dijelovima općine, zatim malim otvorenim vozilom Hyundai kojim se prikuplja otpad u staroj gradskoj jezgri, uskim padinskim ulicama i kabasti otpad.

Način prikupljanja komunalnog otpada na području pješačke zone (ulice Ferhadija, Sarači, te područje Bašćaršije) je organizovan manjim otvorenim vozilima. U ulicama tzv. prstena Obala Kulina Bana, Telali, Mula Mustafe Bašeskije i Maršala Tita prikupljanje i odvoz otpada je organizovan specijalnim vozilom autosmećarom u trećoj smjeni kao i u jutarnim terminima (od 8⁰⁰ do 9⁰⁰ sati), jer veći broj građana i pravnih subjekata i tada iznose kućni otpad.

Da bi ubrzali i unaprijedili prikupljanje kućnog otpada sa tog područja KJKP "RAD" je kupio dva električna vozila. Data vozila se koriste za prikupljanje i odvoz otpada kao i pražnjenje korpica za sitni otpad u užem gradskom jezgru na potezu Vijećnica - Skenderija i sporedne ulice koje gravitiraju prema tom području.

Nedjeljom i Državnim praznicima kućni otpad se prikuplja dežurnim vozilom na najfrekventnijim saobraćajnicama i prostorima.

Količina prikupljenog kućnog otpada na području Općine Stari Grad za period od 01.01.2015 do 30.06.2015.godine iznosila je cca 8.000 t.

U izvještajnom periodu KJKP "RAD" podržao je sve akcije koje su organizovale mjesne zajednice ili Općina (pomoć ugroženim licima, čišćenje stepenica, izletišta Barice, Zmajevac, Bijela Tabija, naročito u mjesecu Ramazana, ukljanjanje stolova na poziv komunalne inspekcije itd.) u cilju povećanja stepena komunalne higijene i povećanja nivoa ekološke svijesti naših građana.

U većini se građani pridržavaju odlaganja otpada na predviđene lokacije, ali se pojavljuju drugi problemi tj. sa većeg broja posuda su skinuti poklopci i to dovodi do mogućnosti da psi, vjetar ili osobe koje prebiraju odloženi otpad ostave ružnu sliku neurednog područja.

U pojedinim dijelovima grada, pretežno sa individualnim tipom stanovanja, građani su prilično nedisciplinovani u pridržavanju termina iznošenja kućnog otpada, koji najčešće odlažu u PVC kesama, koje pucaju, psi ih raznose i stvaraju neuglednu sliku tog područja. Najveći problem realizacije aktivnosti predstavljaju neasfaltirane, izrazito strme i uske ulice, kojih još nema u prostornom planu.

MAŠINSKO, RUČNO ČIŠĆENJE I PRANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA

Operativni plan mašinskog čišćenja, ručnog čišćenja kao i operativni plan pranja javno-prometnih površina raden je prema saobraćajnom opterećenju određenih javno-prometnih površina.

Mašinsko čišćenje i pranje u prvoj polovini 2015. godine počelo je i prije ljetnog režima održavanja kada su to vremenski uslovi dozvoljavali odnosno kada je temperatura iznad +5°C i nema tendencija pada.

Zbog organizovanja raznih kulturnih manifestacija, sportskih događaja i političkih dešavanja na području naše Općine obavljaju se i vanredni poslovi u cilju održavanja komunalne higijene jer se ipak radi o turistički najposjećenijoj Općini kao i reprezentativnom dijelu grada. Za održavanje čistoće pješačkih zona se koristi i električni usisivač za čišćenje, kao i električno vozilo za prikupljanje nekontrolisano odloženog otpada i pražnjenje uličnih korpica.

ZIMSKO ODRŽAVANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA

Zimska služba KJKP "RAD" vrši čišćenje (razgrtanje), uklanjanje snijega i sprečavanje poledice na području Kantona Sarajevo, pa prema tome i na području Općine Stari Grad u skladu sa Operativnim programom zimske službe za sezonu 2014/15 koji obuhvata samo one saobraćajnice koje su u Programu Direkcije za ceste Ministarstva saobraćaja i Općine Stari Grad. Za ove aktivnosti se koriste specijalne mašine i veći kamioni sa priključcima.

- Mašinsko održavanje općinskih saobraćajnica se vrši na dužini od 71.085 metara
- Ručno održavanje općinskih pločnika, mostova i stepenica se vrši na 26.945 metara površine
- Dostavljeno posipne soli za sprječavanje poledice po mjesnim zajednicama (MZ) je 72,60 t.

Također poslije svake zimske sezone provodimo velike akcije uklanjanja frakcije sa saobraćajnica.

PROBLEMI KOJI SE JAVLJAJU PRILIKOM PRIKUPLJANJA I ODVOZA OTPADA, RUČNOG, MAŠINSKOG ČIŠĆENJA I PRANJA SAOBRAĆAJNICA

- Izbjegavanje nabavke posuda za otpad od strane privrednih subjekata i investitora novoizgrađenih stambenih objekata

Veoma je važno naglasiti da veliki broj privrednih subjekata ne posjeduju svoje posude za odlaganje otpada već svoj otpad odlažu u posude namijenjene građanima, te na taj način zauzimaju posude i ometaju građane da odlažu svoj otpad.

Nadležne općinske službe bi pri izdavanju odobrenja za otvaranje objekata namjenjenih za maloprodaju i ugostiteljstvo po Zakonu o komunalnoj čistoći, Član 26. („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 11/97) trebali zahtijevati da vlasnici istih odnosno investitori se obrate KJKP „RAD“ d.o.o. Sarajevo za saglasnost za odvoz kućnog otpada.

Međutim, potrebno je da kod tehničkog prijema objekata obratiti pažnju i uzeti u obzir da su investitori novoizgrađenih objekata dužni izvršiti nabavku posuda za odlaganje kućnog otpada na osnovu Zakona o komunalnoj čistoći, Član 26. („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 11/97) kao i predvidjeti lokaciju datih posuda, odnosno odrediti higijensko sanitarne uslove.

Postavljanje tendi u ljetnom periodu su dodatni problem i sprečavaju prolazak bilo koje vrste sredstava za rad.

- Prikupljanje otpada u zimskom periodu

Zbog različitih prioriteta održavanja saobraćajnica u sklopu zimske službe javljaju se problemi nemogućnosti ulaska vozila u pojedine ulice, i samim time nemogućnosti prikupljanja otpada po programu dok se ne steknu uslovi.

- Izgradnja niša za smještaj posuda za otpad

Lokacije na kojima se nalaze posude za otpad urbanistički nisu riješene pa se često nalaze na neadekvatnim mjestima (kolovozu, trotoarima, zelenim površinama itd.) te stvaraju probleme pražnjenja posuda za otpad kako za radnike KJKP "RAD" d.o.o., tako i za građane. Rješenje problema je u izgradnji niša, uređenih lokacija, za smještaj ovih posuda.

Nastavak ovakve saradnje je veoma koristan za obje strane, jer se stepen čistoće komunalne higijene povećava, tako da je potrebno da u planskom budžetu za oblist komunalnih poslova i u narednim godinama predvide sredstva za ovakve projekte.

- Edukacija građana o postupanju s otpadom

Često se dešava da usljed nedostatka osnovne kulture življenja građani bacaju otpad pored posuda za otpad ili na nedozvoljenim mjestima čime se stvaraju divlje deponije.

Također, građani često iznose kabasti otpad mimo akcija prikupljanja čime ne samo da krše Zakon o komunalnoj čistoći već i doprinose neurednom izgledu svoje okoline. Zbog toga potrebno je da Općina što je moguće više organizuje odgovarajuće akcije edukacije građana, a naročito da utiče na mladu populaciju te i da medijski proprati ova dešavanja.

Nekontrolisano odlaganje nesavjesnih građana i pravnih subjekata raznih vrsta otpada dovodi do pojave stvaranja divljih deponija. U nadležnosti KJKP "RAD" nisu aktivnosti uklanjanja istih jer to spada u vanrene aktivnosti i iziskuje određena finansijska sredstva tako da je potrebno da Općina uloži određena sredstva za prevazilaženje datih problema i postavljanja obavjesti o zabrani odlaganja otpada.

- Npropisno parkirana vozila

Prilikom redovnih obavljanja poslova prikupljanja otpada, ručnog i mašinskog čišćenja saobraćajnica jedan od problema su npropisno parkirana vozila. Drugi vid problema je zabrana ulazaka u pojedine saobraćajnice koje onemogućava izvršenje posla.

- Zabrana ulazaka u pojedine javnoprometne površine

Zabranom ulaska u centralne dijelove Općine, ulice Ferhadije, Bašćaršije, Sarača i Bravadžiluk, došlo je do problema za obavljanje svakodnevnih aktivnosti preduzeća KJKP "RAD" prikupljanja i transporta otpada, mašinskog čišćenja i pranja saobraćajnica tj. pješačkih zona.

RAD KAFILERIJE

U prvih šest mjeseci kafilerska služba KJKP "RAD" je obavljala aktivnosti uklanjanje leševa i otpadaka životinjskog porijekla, a hvatanje pasa počelo se obavljati od 11.08.2015.godine, tj. na osnovu zaključka Vlade od 11.09.2014.godine KJKP "RAD" koji se počeo provoditi 11.08.2015.godine. Hvatanje pasa se obavlja u skladu sa utvrđenim Hodogramom aktivnosti.

Prema Hodogramu, prijave za uklanjanje pasa lualica zaprima Kantonalna uprava za inspeksijske poslove, a veterinarski inspektor izdaje nalog i upućuje ga KJKP "RAD". Provjeru prijave i izlazak na teren vrše inspektor, ovlaštena ekipa KJKP "RAD" i ovlašteni službenik MUP-a KS. Nakon utvrđenog činjeničnog stanja u cilju uklanjanja bijesnih, opasnih, agresivnih i bolesnih pasa isti se vode u najbližu veterinarsku područnu ambulantu gdje doktor veterinarske medicine vrši procjenu za eventualnu eutanaziju u skladu sa navedenim zakonom i pravilnikom.

Nerješavanje problema pasa lualica, njihovim zbrinjavanjem u azilu za pse, nego samo kastracija ne rješava probleme velikog broja pasa, koji odložen kućni otpad čak i u kontejnere raznose i dovode do neugledne slike o odvoz ili odlaganju kućnog otpada

AKTIVNOSTI UNAPREĐENJA I KVALITETNOG POBOLJŠANJA OBLASTI INFRASTRUKTURE

U vezi prikupljanja i transporta otpada koji se odlaže na ulici Bašćaršije, Ferhadija već duže vrijeme ne vrši velikim specijalnim vozilima autosmećarima. U pomenute ulice ulazi malo vozilo marke Hyundai koje prikuplja otpad i vozilo na električni pogon, a građani i pravni subjekti odlažu otpad u PVC kese u ranim jutarnjim satima.

Vozilo na električni pogon koji zadovoljava ISO-standarde, najbolji učinak pokazuje u I. i III. smjeni, tako da je KJKP "RAD" oformio ekipe za taj rad, u terminima od 06:00 - 12:00 i od 22:00 - 04:00 h.

Rezultati rada ovog vozila su vidljivi na terenu, a očituju se u sljedećem:

- nečujan rad
- dolazak pred svaki objekat

- brzina prikupljanja otpada i prevoz do kontejnera
- zbog male težine, čuvanje tek urađene podloge – ulice
- izbjegavanje gomilanja otpada na pojedinim mjestima, a time i stvaranje ružne slike
- izbjegavanje ulaska većih vozila
- ostavlja više prostora za rad radnika sa metlom
- manja mogućnost raznošenja od strane pasa lutalica

Svi pobrojani rezultati bili bi još bolji, kada bi se vlasnici objekata ponašali odgovornije i u skladu sa uputama koje su im dostavljene u vidu obaveštenja. Svoje obaveze krše u ranim jutarnjim satima i kasnim noćnim.

Čišćenje i mašinsko pranje najfrekventijih zona Starog Grada je od izuzetne važnosti i vrši se specijanom vozilom manje nosivosti.

I pored toga što je KJKP "RAD" gabaritom vozila prilagodio terenu, veliki problem predstavljaju ljetne bašte i druge improvizacije ispred objekata koje onemogućavaju efikasniji rad istih.

Drugi problem koji prave je taj što zaposleni u tim objektima pometeni sitni otpad guraju u odvodne rešetke, tako da stvaraju začepljenost istih koje izazivaju poplavljenost dijela ulice nakon padavina i time onemogućavaju normalnu prohodnost.

Ručno čišćenje ostaje najefikasniji način održavanja u toku dana kada su ulice pune šetača. Unapređenje aktivnosti je pokazalo i korištenje električnog usisivača. Problem većeg stepena komunalne higijene predstavlja nepoštivanje mjesta za odlaganje sitnog otpada (korpice) od strane šetača tako da se isti razbacuje na sve strane. Problem predstavljaju i svakodnevne promocije i manifestacije na platou ispred Katedrale, čiji djeljeni promotorni materijal (letci) završavaju na javnim površinama ili pored korpica za smeće.

KJKP "RAD" je redovno uključen na održavanju čistoće na Trgu Solobodenja-Alija Izetbegović, uz svaku manifestaciju kao što su: sajmovi knjiga, sajmovi domaćih proizvoda, sajmu ljekovitog bilja i meda, bazar-market, održavanja Aleje ambasadora, aktivne radionice djece sa posebnim potrebama, kao čišćenje oko spomen obilježja stradanja naših sugrađana u agresiji na BiH.

U zimskom periodu na čišćenju i sprječavanju poledice, kao i odvozu snijega se takođe koriste vozila koja imaju najmanju tonažu.

KJKP "RAD" obavlja aktivnosti čišćenja, pranja, prikupljanja otpada i spreječavanja poledice u zadnjih 50 godina i tek sa izmjenom ploča je došlo do problema, a ne ulaskom vozila KJKP "RAD". Pored vozila KJKP "RAD" ovom zonom se kreću i ostala vozila važna za obavljanje različitih aktivnosti kao što su vozila za održavanje vodovoda i kanalizacije, vatrogasna i dostavna.

Smatramo da bi bilo potrebno da se prilikom rekonstrukcije u obzir uzmu osnovni komunalni problemi i da se postavljaju ploče veće otpornosti i izdržljivosti kako ne bi došlo do njihovih pucanja, kao i da se postave ulični hidranti koji bi omogućili pranje platoa Baščaršije. U planiranju rekonstrukcija saobraćajnica bi bilo neophodno planirati i uređenje lokacija za postavljanje posuda tzv. niša ili podzemnih kontejnera za odlaganje sitnog otpada.

Napominjemo da su vozila KJKP "RAD" izuzetno moderna i kvalitetna za obavljanje aktivnosti čišćenja i pranja i da se i u evropskim gradovima također u ovakvim pješačkim zonama dozvoljava ulazak vozila čak i veće nosivosti.

KJKP "RAD" pokušava na najbolji tehnički – tehnološki način i operativno da odgovori na sve veće obaveze i zahtjeve u održavanju čistoće, komunalne higijene i zaštite životne sredine. Da bi

onemogućili razbacivanje otpada po ulici postavljamo posude i to na mjestima gdje se okuplja veći broj ljudi (npr. centar grada, manji prodajni centri, šetališne zone i sl.).

”Usko grlo” u radu predstavlja nedovoljan broj posuda i njihova dotrajalost. Starost posuda, kao i nedovoljan broj istih ima za posljedicu narušavanje komunalne higijene.

Sve to ujedno predstavlja i otežavajuću okolnost u vršenju usluga za zadovoljenje svih potreba u korist građana. Zbog toga preduzeće KJKP "RAD" svake godine vrši nabavku istih, ali date količine nisu dovoljne jer se sa porastom broja stanovnika povećava i produkcija otpada, kao i povećanja zapreminskog punjenja posuda usljed odloženog ambalažnog otpada, koji je nestišljiv.

Potrebno je opremu za komunalnu higijenu kao i vozni park preduzeća KJKP "RAD" intenzivno obnavljati.

Izgradnja niša trajnije rješava problem poboljšanja higijenskih uslova oko kontejnera, kao i nemogućnost samoinicijativnog pomjeranja istih od strane građana. Izgradnjom niša – otkrivenih betonskih podloga ili nadkrivenih metalnom konstrukcijom bi omogućili uklanjanje kontejnera sa kolovoza, uredniju, čistiju i ljepšu okolinu.

Dosadašnja saradnja preduzeća KJKP "RAD" i Općine je pokazala izuzetne rezultate u zajedničkom rješavanju problema komunalne infrastrukture. Realizacijom izgradnje natkrivenih niša samo trajnije i ekološki prihvatljivije su riješeni problemi lokacije kontejnera.

U 2015. godini kresano je šibljje i košena trava u ulicama:

1. Komatin – 500 m¹ ili 1.000 m²,
2. Brajkovac – 1.000 m¹ ili 2.000 m²,
3. Bostarići – 400 m¹ ili 800 m²,
4. Mala Berkuša – 200 m¹ ili 400 m²,
5. Hambina Carina - 1.500 m¹ ili 3.000 m²,
6. Sedrenik 400 m¹ ili 800 m²,
7. Sedrenik-Pašino brdo-Barice- 7.000 m¹ ili 14.000 m² u oba pravca lijeva i desna strana,
8. Pašino brdo-Mrkovići- 600 m¹ ili 1.200 m²,
9. Mali Sedrenik – 200 m¹ ili 400 m²,
10. Zmajevac – 700 m¹ 1.400 m²,
11. Višegradska kapija – 300 m¹ ili 600 m²,
12. Streljačka – 400 m¹ ili 800 m²,
13. Sarajevskih gazija – 200 m¹ ili 400 m²,
14. Hladivode - 500 m¹ ili 1.000 m²,
15. Faletići – 800 m¹ ili 1.600 m²,
16. Čavrkov sokak – 1.000 m¹ ili 2.000 m²,
17. Obhoda-spomenik na Borijama - 1.200 m¹ 2.400 m²,
18. Obhoda do magistralnog puta za Pale – 1.100 m¹ ili 2.200 m²,
19. Aleja Ambasadora 2.000 m¹ ili 4.000 m²,
20. Most Dariva-Kozija čuprija starom željezničkom prugom do granice sa Istočnim Starim Gradom RS u dužini 7.000 m¹ – 14.000 m² u oba pravca lijeva i desna strana,
21. Alfakovac 200 m¹ ili 400 m²
22. Nalina – 600 m¹ ili 1.200 m²,
23. Cvijetna – 350 m¹ ili 700 m²,
24. Bakarevića – 100 m¹ ili 200 m².

UKUPNO: 28.250 m¹ ili 56.500 m².

Izgradnja niša u 2015. godini:

1. Put Mladih Muslimana sa 3 boksa,
2. Alfakovac sa 4 boksa, i
3. Gornje Trčivode sa 3 boksa.

Čišćenje i sanacija potoka u 2015. godini:

1. Čolin potok čišćenje ispod mosta Puta Mladih Muslimana i postavljena je ograda na mostu sa obje strane,
2. Bistrički potok – sanacija dijela potoka kod mosta u ul. Boguševac čikma.

ZAKLJUČAK

Stanje komunalne higijene se ne može posmatrati kao odgovornost samo komunalnog preduzeća, nego i cijele zajednice, jer urednost sistema jedino može dovesti do prevazilaženja problema.

Što se tiče problematike uređenja komunalne infrastrukture i nadležne općinske službe treba da rješavaju data pitanja. Prilikom izgradnje pojedinih individualnih ili kolektivnih stambenih i poslovnih objekata da razmatraju lokacije na kojima bi bile postavljene posude za odlaganje komunalnog otpada.

Nedovoljan broj posuda je posljedica i izdavanja upotrebnih dozvola za objekte, koji nisu ispunili navode iz dobivenih saglasnosti za odvoz kućnog otpada od strane RAD-a. Pravni subjekti su u skladu sa zakonom o komunalnoj čistoći Kantona Sarajevo 11/97 dužni nabaviti iste prema dogovoru sa KJKP "RAD".

Izgradnja nelegalnih objekata i njihova nakadna legalizacija dovode do problematike nedostatka posuda, kao i lokacija za iste.

Tehnički neuslovne saobraćajnice za kretanje vozila, naročito u periodu zimskog održavanja su još jedan od problema održavanja komunalne higijene.

Da bi obnovili postojeće devastirane posude ili postavili veći broj na novim lokacijama su potrebna izrazito velika finansijska sredstva. Stepennaplate naših usluga za datu općinu građanima iznosi 68%, a privrednim subjektima 72%, što utiče na finansijske mogućnosti obnove i nabavke novih posuda.

Nelegalne (bespravne) ulične prodaje su u nadležnosti inspekcija za uklanjanje istih takođe dovode do problematike higijene datog prostora.

Svi ti problemi dovode do lošeg stanja komunalne higijene.

Predlažemo da i u 2016. godini nastavimo dosadašnju saradnju sa KJKP "RAD" i da u okviru budžetskih sredstava planiramo određena sredstva za komunalnu higijenu kao što su:

- nabavka kontejnera od 1100 l
- nabavka uličnih korpi za otpad
- uređenje lokacija kontejnera
- uklanjanje divljih deponija
- nabavka namjenskog vozila

- nabavka električnih usisivača
- organizovanje akcije edukacije građana u vezi obaveza zabrane odlaganja otpada (na koji način odlagati otpad)
- čišćenje rešetki (odvodne kanalizacione rešetke)
- izrada i postavljanje tabli upozorenja o zabrani odlaganja otpada

Za 2016.godinu planirano je kresanje šiblja i košenje trave u slijedećim ulicama:

25. Komatin – 500 m¹ ili 1.000 m²,
26. Brajkovac – 1.000 m¹ ili 2.000 m²,
27. Bostarići – 400 m¹ ili 800 m²,
28. Mala Berkuša – 200 m¹ ili 400 m²,
29. Hambina Carina -1.500 m¹ ili 3.000 m²,
30. Sedrenik 400 m¹ ili 800 m²,
31. Sedrenik-Pašino brdo-Barice- 7.000 m¹ ili 14.000 m² u oba pravca lijeva i desna strana,
32. Pašino brdo-Mrkovići- 600 m¹ ili 1.200 m²,
33. Mali Sedrenik – 200 m¹ ili 400 m²,
34. Zmajevac – 700 m¹ 1.400 m²,
35. Višegradska kapija – 300 m¹ ili 600 m²,
36. Streljačka – 400 m¹ ili 800 m²,
37. Sarajevskih gazija – 200 m¹ ili 400 m²,
38. Hladihode - 500 m¹ ili 1.000 m²,
39. Faletići – 800 m¹ ili 1.600 m²,
40. Čavrkov sokak – 1.000 m¹ ili 2.000 m²,
41. Obhoda-spomenik na Borijama - 1.200 m¹ 2.400 m²,
42. Obhoda do magistralnog puta za Pale – 1.100 m¹ ili 2.200 m²,
43. Aleja Ambasadora 2.000 m¹ ili 4.000 m²,
44. Most Dariva-Kozija ćuprija starom željezničkom prugom do granice sa Istočnim Starim Gradom RS u dužini 7.000 m¹ – 14.000 m² u oba pravca lijeva i desna strana,
45. Alfakovac 200 m¹ ili 400 m²
46. Nalina – 600 m¹ ili 1.200 m²,
47. Cvijetna – 350 m¹ ili 700 m²,
48. Bakarevića – 100 m¹ ili 200 m².

UKUPNO: 28.250 m¹ ili 56.500 m².

Plan izgradnje niša za 2016.godinu u slijedećim ulicama:

1. Put mladih Muslimana- Bistrička stanoca sa 5 bokseva,
2. Put Mladih Muslimana kod tunela ul.Balibegovica sa 3 boksa,
3. Put Mladih Muslimana ulaz u ul.Dojnje Trčivode sa 3 boksa,
4. Kraj ul.Safet bega Bašagića ulaz u Grličića brdo sa 4 boksa,
5. Mošćanica do br.1 sa 3 boksa,
6. Sarajevskih Gaziza do br.22 sa 4 boksa,
7. Ul.Čorbadži dede Mustafaga iza mosta sa 2 boksa,
8. Sarajevskoh Gazifa kod filtera KJKP "ViK" sa 4 boksa, i
9. Ul.Hambina Carina do br.2 sa 6 boksova.

Plan čišćenja i sanacije potoka u 2016.godini:

1. Bistrički potok u dužini 1.000 m¹,
2. Čolin Potok u dužini 400 m¹,
3. Ramića potok u dužini 500 m¹,
4. Grličića potok u dužini od 600 m¹, i
5. Duboki potok u dužini 400 m¹ – MZ "Mošćanica.

Datim ulaganjima bi omogućili poboljšano upravljanje otpadom, građani bili zadovoljniji, a naš okoliš i Općina čistiji.

Naša dosadašnja saradnja sa KJKP "RAD" je bila zadovoljavajuća i smatramo da prevazilaženje tih problema u interesu građana se može postići zajedničkom saradnjom.

Obzirom da se Općina Stari Grad intenzivno razvija možemo naglasiti da smo u stanju pratiti dati razvoj Općine i samim tim doprinijeti ugodnijem življenju građana.